



ADV 125

KULLANICI MANUELİ

Sürüşten önce okuyun !

İçindekiler

Araç Güvenliği	sayfa 3
Parça Konumu	sayfa 18
Bakım	sayfa 41
Sorun giderme	sayfa 74
Bilgi	sayfa 88
Özellikler	sayfa 101

2024
ADV125

Araç Güvenliği

Yeni bir Barossa aracı satın aldınız. Bu Barossa seçiminiz, Barossa'nın her ürüne kalite kazandırma konusundaki itibarını takdir eden Türkiye çapında memnun müşteriler ailesinin bir parçası olmanızı sağlar.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi sağlamak için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun.
- Bu kılavuzda yer alan tüm önerileri ve prosedürleri izleyin.
- Bu kılavuzda ve araçta bulunan güvenlik mesajlarına çok dikkat edin.

Aracınızı korumak için düzenli olarak servis ettirme ve bakımını yapma sorumluluğunu üstlenmenizi öneriyoruz. Ayrıca, aracın kullanıma alınmasında

belirtilen kılavuzlara dikkat edin ve her zaman sürüş öncesi muayene ve diğer periyodik kontrollerini gerçekleştirin.

Hoşgeldiniz

Servis gerektiğinde, Barossa bayinizin aracınızı en iyi tanıdığını unutmayın.

Garanti kapsamını anlamak ve haklarınızın ve sorumluluklarınızın farkında olmak için garanti bilgilerini baştan sona okuyun.


Ayrıca www.barossamotor.com adresini ziyaret edebilirsiniz.
Mutlu sürüşler dileriz!

Araç Güvenliği

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Bu aracı güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur. Güvenlik konusunda bilinçli kararlar vermenize yardımcı olmak için, güvenlik etiketlerinde ve bu kılavuzda çalıştırma prosedürleri ve diğer bilgileri sağladık. Bu bilgi, size veya başkalarına zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır.

Elbette, bir aracın çalıştırılması veya bakımıyla ilgili tüm tehlikeler hakkında sizi uyarmak pratik veya mümkün değildir. Kendi sağduyunuzu kullanmalısınız.

Aşağıdakiler de dahil olmak üzere çeşitli biçimlerde önemli güvenlik bilgileri bulacaksınız:

- Araç üzerindeki güvenlik etiketleri
- Önünde bir güvenlik uyarısı sembolü  ve üç sinyal kelimesinden biri bulunan Güvenlik Mesajları: TEHLİKE, UYARI veya

DİKKAT.

Bu sinyal sözcükleri şu anlama gelir:

3 TEHLİKE

Güvenlik talimatlarına uymamak, HAYATI TEHLİKEYE yol açabilir.

3 UYARI

Güvenlik talimatlarına uymamak, HAYATI TEHLİKEYE yol açabilir.

3 DİKKAT

Güvenlik talimatlarına uymamak, HAYATI TEHLİKEYE yol açabilir.

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

BİLGİ

Aracınıza, diğer mülklerinize veya çevreye zarar vermekten kaçınmanıza yardımcı olacak bilgiler.

Araç Güvenliği

Bu bölüm aracınızı güvenli bir şekilde sürmeniz için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Yönergeleri	sayfa 5
Güvenlik Etiketleri	sayfa 9
Güvenlik önlemleri	sayfa 11
Sürüş Önlemleri	sayfa 12
Aksesuarlar ve modifikasyonlar	sayfa 16
Yükleme	sayfa 17

Güvenlik Yönergeleri

Güvenliğinizi artırmak için şu yönergeleri izleyin:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli denetimleri gerçekleştirin.
- Yakıt deposunu doldurmadan önce motoru durdurun ve yanıcı maddeleri uzak tutun.
- Motoru kapalı veya kısmen kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazlarındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Daima Kask Takın

Kanıtlanmış bir gerçektir: kasklar ve koruyucu giysiler, kafa ve diğer yaralanmaların sayısını ve ciddiyetini önemli ölçüde azaltır. Bu yüzden her zaman onaylı bir kask ve koruyucu kıyafet giyin.

Sürüş Öncesi

Fiziksel olarak formda olduğunuzdan, zihinsel olarak odaklandığınızdan ve alkol ve uyuşturucudan arınmış olduğunuzdan emin olun. Hem sizin hem de yolcunuzun onaylı bir kask ve koruyucu kıyafet giyip giymediğini kontrol edin. Yolcunuza, araç durduğunda bile tutunma raylarına veya belinize tutunmasını, sırayla sizinle birlikte eğilmesini ve ayaklarını ayaklıklarda tutmasını söyleyin.

Öğrenmek ve Pratik Yapmak için Zaman Ayırın

Başka araçlara binmiş olsanız bile, bu aracın nasıl çalıştığını ve yol tutuşunu öğrenmek ve aracın boyutuna ve ağırlığına alışmak için güvenli bir alanda sürüş alıştırmaları yapın.

Tüm sürücülerin devlet onaylı bir eğitim kursuna katılmalarını öneririz. Yeni sürücüler temel kursla başlamalıdır ve deneyimli sürücüler bile ileri sürücü kursundan fayda bulacaktır.

Defansif Sürüş

Her zaman çevrenizdeki diğer araçlara dikkat edin ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayın. Hızlı bir şekilde durmaya veya kaçınma manevrası yapmaya hazır olun.

Kendinizi Görmeyi Kolaylaştırın

Özellikle geceleri, parlak yansıtıcı giysiler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin sizi görebileceği şekilde konumlandırarak, dönmeden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak kendinizi daha görünür hale getirin.

Sınırlarınız Dahilinde Sürün

Asla kişisel yeteneklerinizin ötesinde veya koşulların gerektirdiğinden daha hızlı sürmeyin. Yorgunluk ve dikkatsizlik, sağduyulu davranma ve güvenli bir şekilde sürüş yapma yeteneğinizi bozabilir.

Uyarıcı Maddeler ve Alkol Etkisindeyken sürüş yapmayın.

Alkol veya uyuşturucu ile sürüş birbirine karışmaz. Tek bir alkollü içecek bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi azaltabilir ve her ilave içecekte reaksiyon süreniz daha da kötüleşir. Aynı şey uyuşturucu kullanımı için de geçerlidir. İçmeyin, kullanmayın ve binmeyin ve arkadaşlarınızın da yapmasına izin vermeyin.

ADV125'inizin güvenliği

Aracınızın bakımını düzgün ve güvenli sürüş koşullarında tutmanız önemlidir. Her sürüşten önce aracınızı inceleyin ve önerilen tüm bakımları yapın. Asla yük sınırlarını aşmayın (2 S. 15) ve aracınızı güvensiz hale getirecek şekilde modifiye etmeyin veya aksesuarlar takmayın (2 S. 14).

Bir Kazaya Karıştıysanız

Kişisel güvenlik birinci önceliğinizdir. Siz veya bir başkası yaralandıysa, yaralanmaların ciddiyetini ve sürüşe devam etmenin güvenli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırın. Gerekirse acil yardım çağırın. Kazaya başka bir kişi veya araç karışırsa geçerli yasa ve yönetmeliklere de uyun.

Sürüşe devam etmeye karar vererseniz, önce kontak anahtarını KAPALI konuma getirin ve aracınızın durumunu değerlendirin. Sızı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin, kritik somun ve civataların sıkılığını kontrol edin ve gidon, kontrol kolları, frenler ve tekerlekleri kontrol edin. Yavaş ve dikkatli sürün. Aracınız hemen belli olmayan bir hasara uğramış olabilir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servis tesisinde kapsamlı bir şekilde kontrol ettirin.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz, renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksit solumak bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir. Aracınızı asla bir garajın veya başka bir muhafazanın içinde çalıştırmayın.

3UYARI

Aracınızın motorunun kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırılması, zehirli karbon monoksit gazının hızla birikmesine neden olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazın solunması hızla bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Aracınızın motorunu yalnızca açık havada iyi havalandırılan bir alanda bulunduğunda çalıştırın.

Güvenlik Etiketleri

Aracınızdaki güvenlik ve bilgi etiketleri, önemli güvenlik bilgileri sağlar ve sizi aşağıdakilere neden olabilecek potansiyel tehlikelere karşı uyarabilir:

Ciddi yaralanma. Bu etiketleri dikkatlice okuyun ve çıkarmayın.

Bir etiket çıkarsa veya okunması zorlaşırsa, değiştirme için satıcınızla iletişime geçin.



Yük Limiti
1.0 kg / 2.0 lbs

Güvenliğiniz için, her zaman kaskınızı
takın.
Kullanıcı manuelini dikkatli okuyun.

TIRE INFORMATION				
Soğuk Lastik Basıncı		kPa	kg/cm ²	psi
	Front	200	2.00	29
Maksimum ağırlık kapasitesine kadar	Rear	225	2.25	33
	Front	200	2.00	29
90kg (200lbs) ye kadar	Rear	225	2.25	33
Lastik ölçüleri	Front	110/80-14M/C 53P		
	Rear	130/70-13M/C 57P		
Tavsiye edilen minimum lastik merkezi dış derinliği	Front	1.5mm (0.06in.)		
	Rear	2.0mm (0.08in.)		
Maksimum ağırlık kapasitesi	166kg(366lbs)			
Kullanıcı manuelini okuyun				



Güvenlik Önlemleri

- Dikkatli sürün ve ellerinizi gidon üzerinde ve ayaklarınızı yerde tutun.
- Sürüş sırasında yolcunun ellerini tutunma raylarının veya belinizin, yolcunun ayaklarını ayaklıkların üzerinde tutun.
- Her zaman yolcunuzun yanı sıra diğer sürücülerin güvenliğini de göz önünde bulundurun.

Koruyucu Giysi

Sizin ve herhangi bir yolcunun onaylı bir kask, göz koruması ve yüksek görünürlüklü koruyucu giysi giydiğinden emin olun. Aracın herhangi bir yerine takılabilecek bol giysiler giymekten kaçının. Hava ve yol koşullarına tepki olarak defansif sürün.

Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görünürlüklü ve başınız için doğru boyutta olmalıdır.

- Çene kayışı takılıyken rahat ama güvenli bir şekilde oturmalıdır.
- Engelsiz görüş alanına veya onaylanmış başka bir göz korumasına sahip vizör

Satın aldığınız herhangi bir kaskın üzerinde bir DOT (Ulaştırma Bakanlığı) sertifika etiketi arayın.

3UYARI

Kask takmamak, kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Sizin ve diğer yolcuların her zaman onaylı bir kask ve koruyucu kıyafet giydiğinden emin olun.

Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip tam parmak eldivenler

Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabanlı ve ayak bileği korumalı sağlam botlar

Ceket ve Pantolon

Koruyucu, görünürlüğü yüksek, uzun kollu ceket ve sürüş için dayanıklı uzun pantolon (veya koruyucu bir elbise).

Sürüş Önlemleri

Alıştırma Dönemi

Sürüşün ilk 500 km sırasında, aracınızın gelecekteki güvenilirliğini ve performansını sağlamak için bu yönergeleri izleyin.

- Tam gaz çalıştırmalardan ve ani hızlanmalardan kaçınin.
- Sert frenlemeden kaçınin.
- Korumacı bir şekilde sürün.

Fren

Aşağıdaki yönergelere uyun:

- Aşırı sert frenlemeden kaçınin.
 - Ani frenleme aracın dengesini azaltabilir.
 - Mümkünse, dönmeden önce hızı azaltın ; aksi takdirde kayma riskiyle karşı karşıya kalırsınız.
- Düşük çekişli yüzeylerde dikkatli olun.
 - Lastikler bu tür yüzeylerde daha kolay kayar ve fren mesafeleri daha uzundur.

- Sürekli fren yapmaktan kaçının.
Uzun, dik yokuşlardan inerken olduğu gibi tekrarlanan frenleme, frenleri ciddi şekilde ısıtabilir ve etkinliklerini azaltabilir .
- Tam frenleme etkinliği için hem ön hem de arka frenleri birlikte çalıştırın.

Ön Tekerlekte Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Bu model, sert frenleme sırasında ön frenin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmış bir Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) ile donatılmıştır.

- ABS, fren mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun bir durma mesafesine neden olabilir.
- ABS, 6 mph'nin (10 km/h) altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frene basarken ön fren kolu hafifçe geri tepebilir. Bu normal.

- ABS'nin doğru çalışmasını sağlamak için her zaman önerilen ön/arka lastikleri kullanın.

Islak veya yağmurlu koşullar

Yol yüzeyleri ıslakken kaygandır ve ıslak frenler frenleme verimliliğini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken çok dikkatli olun.

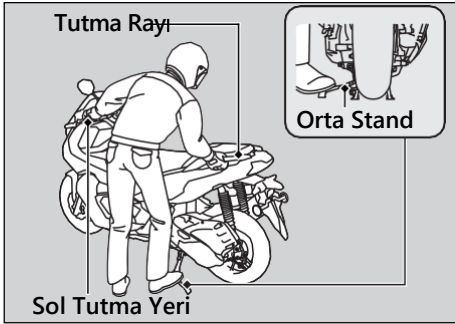
Frenler ıslanırsa, kurummasına yardımcı olmak için düşük hızda sürerken frene basın.

Otopark

- Sağlam, düz bir yüzeye park edin.
- Hafif eğimli veya gevşek bir yüzeye park etmeniz gerekiyorsa, aracın hareket etmeyeceği veya düşmeyeceği şekilde park edin.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmemesine dikkat edin.
- Soğuyana kadar motora, susturucuya, frenlere ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayın.
- Hırsızlık olasılığını azaltmak için her zaman gidonu kilitleyin, kontak anahtarını (2 S. 41) kilitleyin ve ADV125 SMART Anahtarını yanınıza alarak aracınızı terk edin. Gerekirse ADV125 SMART anahtar sistemini devre dışı bırakın.(2 S.36)
Hırsızlık önleme cihazının kullanılması da tavsiye edilir.

Yan Sehpa veya Orta Sehpa ile Park Etme

1. Motoru durdurun.
2. **Yan standı kullanma**
Yan ayağı aşağı doğru itin.
Ağırlığı yan sehpaye dayanana kadar aracı yavaşça sola doğru eğin.
Orta standı kullanma
Orta sehpayı alçaltmak için aracın sol tarafında durun.
Sol tutma yeri ve tutma rayını tutun. Sağ ayağınızla orta standın ucuna bastırın ve aynı anda yukarı ve geri çekin.



3. Gidonu tamamen sola çevirin.
--Gidonu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve aracın düşmesine neden olabilir.
4. Kontak anahtarını KİLİT konumuna çevirin ve kontak anahtarını kilitleyin.

Yakıt İkmali ve Yakıt Yönergeleri

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için şu yönergeleri izleyin:

- Sadece kurşunsuz benzin kullanın.
- Önerilen oktan sayısını kullanın. Daha düşük oktanlı benzin kullanmak, motor performansının düşmesine neden olur.
- Yüksek konsantrasyonda alkol içeren yakıtlar kullanmayın.
- Bayat veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayın.
- Yakıt deposuna kir veya su girmesinden kaçınin.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Barossa tarafından aracınız için özel olarak tasarlanmamış veya onaylanmamış herhangi bir aksesuar eklememenizi veya aracınızda orijinal tasarımından değişiklik yapmamanızı şiddetle tavsiye ederiz. Bunu yapmak onu güvensiz hale getirebilir.

Aracınızı modifiye etmek ayrıca garantinizi geçersiz kılabilir ve aracınızın halka açık yollarda çalışmasını yasa dışı hale getirebilir. Aracınıza aksesuar takmaya karar vermeden önce, modifikasyonun güvenli ve yasal olduğundan emin olun.

3UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya değişiklikler, ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya neden olabilir.

Aksesuarlar ve değişikliklerle ilgili olarak bu kullanıcı kılavuzundaki tüm talimatları izleyin.

Aracınızla römork çekmeyin veya aracınıza sepet takmayın. Aracınız bu eklentiler için tasarlanmamıştır ve bunların kullanımı aracınızın yol tutuşunu ciddi şekilde bozabilir.

Yükleme

- Ekstra ağırlık taşımak, aracınızın yol tutuşunu, frenlemesini ve dengesini etkiler.
Taşıdığınız yük için her zaman güvenli bir hızda sürün.
- Aşırı yük taşımaktan kaçının ve belirtilen yük sınırları içinde tutun.
Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum bagaj ağırlığı
- Tüm bagajları güvenli, dengeli ve aracın merkezine yakın bir şekilde bağlayın.
- İşıkların veya susturucunun yakınına nesnelere koymayın.

3UYARI

Aşırı yükleme veya yanlış yükleme, kazaya neden olabilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz veya hayatınız tehlikeye girebilir.

Bu kılavuzdaki tüm yük limitlerine ve diğer yükleme kurallarına uyun.

Aletler



Ekran Kontrolü

Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, ilk animasyon gösterilecektir.

Bu ekranların herhangi bir parçası olması gerektiği zaman yanmazsa, satıcınıza sorun olup olmadığını kontrol ettirin.



Yakıt Göstergesi

Yalnızca 1. (E) segmenti yaklaşık 1,0 L bıraktığında kalan yakıt.
Bu bölüm, yakıt daha da azaldığında yanıp söner.

Hız Göstergesi

Aletler

Kilometre sayacı [TOPLAM]



Motor devri

Aletler (Devamı)

Kilometre sayacı

Sürülen toplam mesafe.

Ne zaman "----" görüntülenirse, satıcınıza servis için gidin.

Tripmetre A/B

Tripmetre sıfırlandığından beri kat edilen mesafe.

u Kilometre sayacını sıfırlamak için **SET** tuşuna basılı tutun.

Tripmetre sıfırlandığında, ortalama yakıt kilometresi de sıfırlanır.

Hava sıcaklığı göstergesi

Ortam sıcaklığını gösterir.

Görüntüleme aralığı: -10 ile 50°C

- -10°C altında: " " görüntülenir
- 50°C üstünde: yanıp söner ❄ , hava sıcaklığı 3°C altına düştüğünde yanar ve açıldıktan sonra ❄ .hava sıcaklığı 5°C 'ye ulaştığında söner.

Akü voltajı

Mevcut akü voltajı.

Ortalama yakıt kilometresi A/B

Seçilen tripmetrenin sıfırlanmasından bu yana ortalama yakıt kilometresini görüntüler.

Ortalama yakıt kilometresi, seçilen tripmetrede (A veya B) görüntülenen değere göre hesaplanacaktır. Her tripmetre sıfırlandığında, her ortalama

yakıt kilometresi de sıfırlanacaktır.

Görüntüleme aralığı: 0,0 - 199,9 mil/gal
(km/L) 0,1 mil/gal'den (km/L) az: "0,0"
görüntüleniyor

199,9 mil/gal'den (km/L) fazla: "199,9"
görüntüleniyor

- Tripmetre A veya B sıfırlandığında: "-- "

Yukarıda belirtilen durumlar haricinde,
Ne zaman "---" dışında görüntülenirse
servis için bayinize gidin.

Gösterge

Bu göstergelerden biri gerektiği zaman yanmazsa, satıcınıza sorun olup olmadığını kontrol ettirin.

Uzun huzme göstergesi

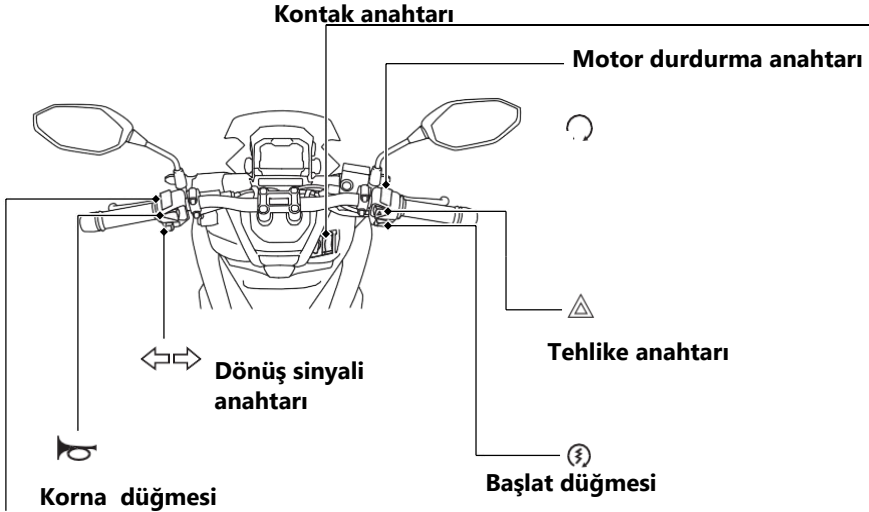
Arıza gösterge lambası



Sola dönüş sinyali göstergesi

Sağa dönüş sinyali göstergesi

ABS (Kilitleme Önleyici Fren Sistemi) göstergesi



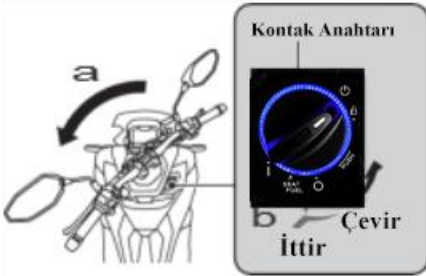
Uzun huzme ve düşük şalter düğmesi

Anahtar

Direksiyon Kilidi

Hırsızlığı önlemeye yardımcı olmak için park ederken direksiyonu kilitleyin.

U şeklinde bir tekerlek kilidi veya benzeri bir cihaz da önerilir.



Kilitleme

- Gidonu tamamen sola veya sağa çevirin.
- Kontakt anahtarını aşağı itin ve KİLİT konumuna çevirin.

Kontakt anahtarının kilidini açmak için

Kilidin devreye girmesi

zorsa gidonu sallayın.

- Kontakt anahtarını kilitleyin.

Kilit açma

Kontakt anahtarını içeri itin ve OFF konumuna çevirin.

Kontakt anahtarının kilidini açmak için

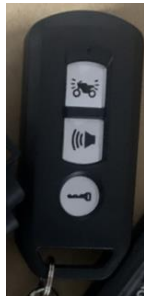
ADV125 SMART(AKILLI) Anahtar Sistemi

ADV125 AKILLI Anahtar sistemi şunları yapmanızı sağlar

Ana şalteri takmadan çalıştırmak için anahtarı bir anahtar deliğine sokun.

Sistem, kayıtlı ADV125 AKILLI Anahtar sistemi olup olmadığını doğrulamak için araç ile ADV125 AKILLI Anahtar sistemi arasında iki yönlü bir kimlik doğrulama çalıştırır.

ADV125 AKILLI Anahtar sistemi düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanır. Kalp pili gibi tıbbi ekipmanı etkileyebilir.



Çalışma Aralığı

Çalışma aralığı, kontak anahtarı kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında değişir.

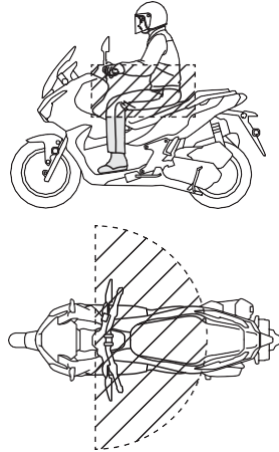
ADV125 AKILLI Anahtar sistemi düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanır. Bu nedenle, çalışma aralığı daha geniş veya daha dar olabilir veya ADV125 AKILLI Anahtar sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- ADV125 AKILLI Anahtar sistemi pili bittiğinde.
- Yakınlarda tesisler olduğunda TV kuleleri, elektrik santralleri, radyo istasyonları veya havaalanları gibi güçlü radyo dalgaları veya gürültü üretir.
- ADV125 AKILLI Anahtar sistemini bir dizüstü bilgisayar veya radyo veya cep telefonu gibi kablosuz iletişim cihazıyla taşıdığınızda.
- ADV125 AKILLI Anahtar geldiğinde

metal nesnelerle temas eder veya kaplıysa.

Kontak anahtarının kilidi açıldığında:

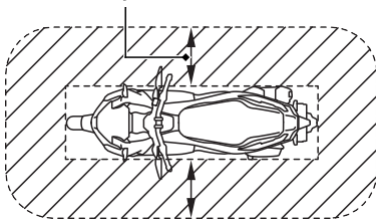
Sistem, resimde gösterilen gölgeli alanda çalıştırılabilir.



ADV125 AKILLI Anahtar Sistemi

Kontak anahtarını kilitliyken: Sistem, resimde gösterilen gölgeli alanda çalıştırılabilir.

Yaklaşık 2 metre



ADV125 AKILLI Anahtarınız aracınızın çalışma menzili içindeyse, bir duvarın veya pencerenin diğer tarafında olsanız bile herkes kontak anahtarının kilidini açabilir ve motoru çalıştırabilir. Aracınızdan uzaktaysanız ancak ADV125 AKILLI Anahtarınız hala çalışma menzili içindeyse, ADV125 AKILLI Anahtar sistemini devre dışı bırakın.

ADV125 AKILLI Anahtar sistemini değiştirmek için



Motorun alıştırılması

Motorun soğuk veya sıcak olmasına bakılmaksızın aşağıdaki prosedürü kullanarak motorunuzu çalıştırın.

Bu araç, bir yan sehpa ateşleme kesme sistemi ile donatılmıştır.

Yan sehpa aşağıdaysa motor çalıştırılmaz. Motor çalışırken yan sehpayı indirirseniz, otomatik olarak kapanacaktır.

Bu araç bir ADV125 AKILLI Anahtar sistemi ile donatılmıştır.

Aracı sürerken AD125 AKILLI Anahtarınızı daima yanınızda bulundurun.

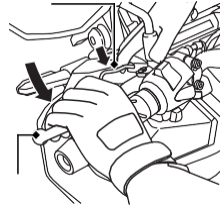
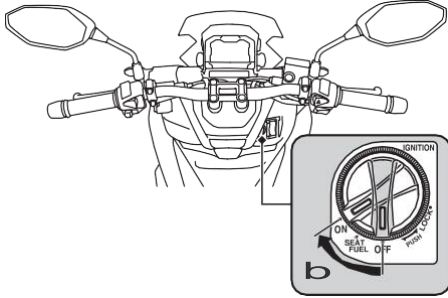
BİLGİ

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontak anahtarını KAPALI konuma getirin ve akü voltajının normale dönmesi için motoru yeniden çalıştırmayı denemeden önce 10 saniye bekleyin.
- Motorun uzun süre hızlı rölantide çalıştırılması ve devrinin yükseltilmesi, motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gaz tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.
- Araç devrilirse öncelikle kontak anahtarını KAPALI konuma getirmeli ve ardından aracı dikkatlice kontrol etmelisiniz.

A. Aracı orta sehpaına yerleştirin.

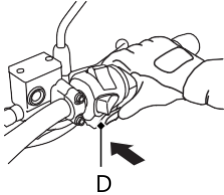
B. Kontak anahtarını AÇIK konuma çevirin.
Kontak anahtarının kilidini açmak için.

C. Marş motoru yalnızca yan sehpa yukarıdayken çalışacaktır.



Motorun Çalıştırılması

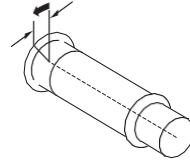
D. Gaz tamamen kapalıyken başlat düğmesine basın.



Motoru çalıştıramazsanız:

- .A. Aracı orta sehpaya yerleştirin ve arka fren kolunu sıkın.
- B Gazı hafifçe açın (yaklaşık 0.1 inç (3 mm), serbest oynama olmadan), başlat düğmesine basın.

Yaklaşık 3 milimetre, serbest oynama olmadan



Motor çalışmazsa:

- a Gazı tamamen açın ve başlat düğmesine 5 saniye basın.
- b Normal çalıştırma prosedürünü tekrarlayın.
- c Motor çalışırsa, rölanti dengesizse gazı hafifçe açın.
- d Motor çalışmazsa, a ve b adımlarını tekrar denemeden önce 10 saniye bekleyin.

Sürüş

Aracın Çalıştırılması

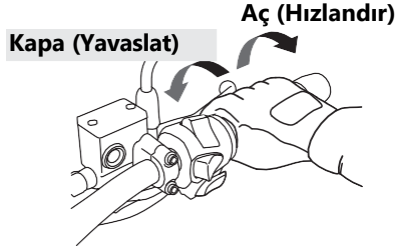
- a. Aracı orta sehpadan ileri doğru itin.
u Arka fren kilidini kilitleyin.
u Gazı kapalı tutun.

Yan sehpa ve orta sehpa yukarıda olduğundan emin olun.

- b. Araca binin.
u Aracı en az bir ayağınız yerde kalacak şekilde sol taraftan monte edin.
c. Arka fren kilidini serbest bırakın.

d. Hızlanma ve yavaşlama

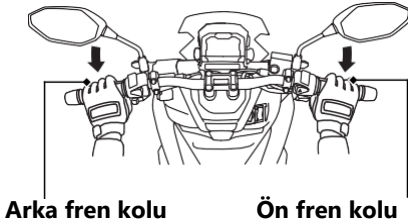
- Hızlandırmak için: Gazı yavaşça açın.
Yavaşlamak için: Gazı kapatın.



Frenleme

Gazı kapatın ve ön ve arka fren kollarını birbirine uygulayın.

Sürüş sırasında fren kilidini uygulamayın. Tekerleğin kilitlemesine neden olarak aracın kontrolünü azaltabilir.



Yakıt ikmali

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

Önerilen yakıt oktan sayısı: Pompa Oktan Sayısı (PON) 86 veya daha yüksek.

Tank kapasitesi: 11L

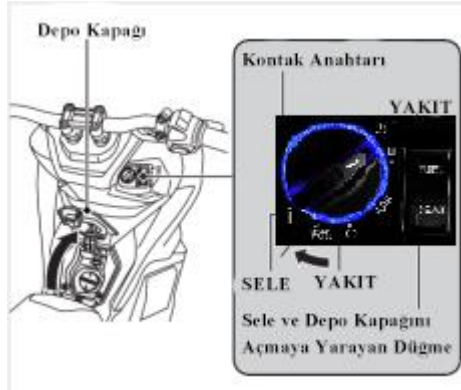
Yakıt İkmali ve Yakıt Yönergeleri

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

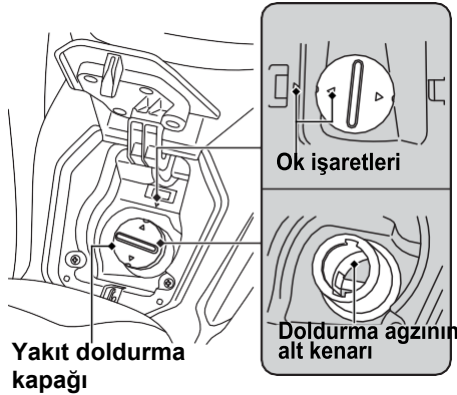
a Kontak anahtarını SEAT FUEL konumuna çevirin.

u Kontak anahtarının kilidini açmak için
b Yakıt kapağının ve koltuk açma anahtarının FUEL tarafına itin.

u Yakıt kapağı açılır.



c Yakıt doldurma kapağını saat yönünün tersine çevirin ve yakıt doldurma kapağını çıkarın.



Doldurma ağzının alt kenarının üzerinde yakıtla doldurmayın.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

- a Yakıt doldurma kapağını takın ve saat yönünde çevirerek iyice sıkın.
- u Yakıt doldurma kapağı ve yakıt deposu üzerindeki ok işaretlerinin aynı hizada olduğundan emin olun.
- b Yakıt kapağını kilitlenene kadar kapatın.
- u Yakıt kapağının güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olun.

3UYARI

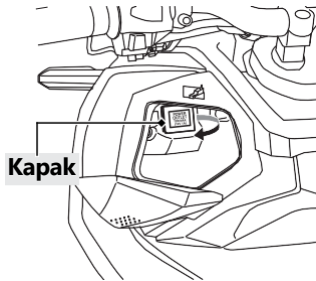
Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıtla çalışırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurun ve ısıyı, kıvılcımı ve alevi uzak tutun.
- Yakıtı yalnızca açık havada kullanın.
- Dökülenleri hemen silin.

Aksesuar Soketi

Aksesuar soketi ön kutu tarafında bulunur. Aksesuar cihazlarını kendi sorumluluğunuzda kullanın. ADV125, kullanım sırasında aksesuar cihazınızda meydana gelebilecek herhangi bir hasardan hiçbir durumda sorumlu tutulamaz.

Sokete erişmek için kapağı açın.

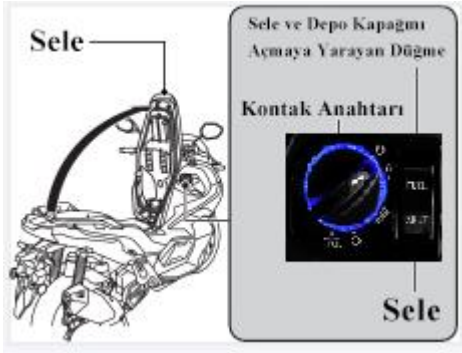


- u Akünün zayıflamasını (veya bitmesini) önlemek için, prizden akım çekerken motoru çalışır durumda tutun.
- u Priz kullanımdayken farı kısa huzmeye ayarlayın. Pil bitebilir veya sokete zarar verebilir.
- u Sokete yabancı madde girmesini önlemek için, soket kullanılmadığında kapağı kapattığınızdan emin olun.

BİLGİ

- Isı üreten herhangi bir aksesuarın veya uygun olmayan şekilde sınıflandırılmış aksesuarın kullanılması sokete zarar verebilir.
- Soketi ıslak koşullarda, yıkama sırasında veya yıkama sırasında veya diğer ıslak koşullarda kullanmayın; bunlar sokete zarar verecektir.

Depolama ekipmanı



Koltuk Açık

- Gidonu dümdüz ileriye çevirin.
- Kontakt anahtarının kilidini açmak için
- Yakıt kapağının ve koltuğun SEAT tarafını itin açıcı anahtar.
- Koltuğu açın.

Koltuk Kapat

Koltuğun arkasını kapatın ve kilitlenene kadar aşağı doğru itin. Koltuğun kilitli olduğundan emin olun hafifçe yukarı çekerek güvenli bir şekilde.

Anahtarınızı koltuğun altındaki bölmeyle kilitlememeye dikkat edin.

Ön Kutu

Açık

Ön kutu kapağını itin, ardından ön kutu kapağını açın.

Kapat

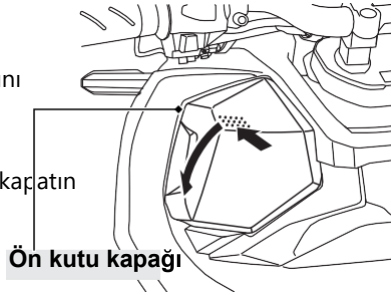
Ön kutu kapağına bastırarak ön kutu kapağını kapatın

Ön kutuda izin verilen maksimum yük,

1.0 kg

Ön kutu kapağının güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olun.

u Değerli eşyalarınızı veya kırılabilir eşyalarınızı saklamayın.



Bakımın Önemi.....	S. 43	Frenler.....	S.69
Bakım Programı.....	S. 46	Yan sehpa.....	S.71
Bakım Kaydı.....	S. 48	Gaz.....	S.72
Bakım Temelleri.....	S. 49	Diğer Ayarlamalar	S.73
Alet.....	S. 61	Ön cam yuklesiginin ayarlanması.....	S.73
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi ve Takılması..		Diğer değiştirme.....	S.74
.....	S. 62	ADV125 AKILLI Anahtar Pilinin Değiştirilmesi..	S.74
Pil.....	S. 62		
Pil Kapağı.....	S. 63		
Clip.....	S. 64		
Motor Yağı	S. 65		
Soğutucu.....	S. 67		

Bakımın Önemi

Aracınızı bakımlı tutmak, güvenliğinizi ve yatırımınızı korumak, maksimum performans elde etmek, arızaları önlemek ve hava kirliliğini azaltmak için kesinlikle çok önemlidir. Bakım, sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce aracınızı kontrol ettiğinizden ve Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri yaptığınızdan emin olun.

3UYARI

Aracınızın bakımını düzgün yapmamak veya sürüşten önce bir sorunu düzeltmemek, ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya can kaybına yol açacak bir kazaya neden olabilir.

Her zaman bu kullanıcı kılavuzundaki inceleme ve bakım tavsiyelerine ve programlarına uyun.

Bakım Emniyet

Her göreve başlamadan önce her zaman bakım talimatlarını okuyun ve gerekli araçlara, parçalara ve becerilere sahip olduğunuzdan emin olun.

Bakım yaparken ortaya çıkabilecek akla gelebilecek her türlü tehlike konusunda sizi uyaramayız. Belirli bir görevi yerine getirip getirmemeye yalnızca siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu yönergeleri izleyin.

- Motoru durdurun ve kontak anahtarını kapatın.
- Destek sağlamak için yan sehpa, orta sehpa veya bakım sehpasını kullanarak aracınızı sağlam, düz bir yüzeye yerleştirin.
- Yanmamak için bakım yapmadan önce motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyin.
- Motoru yalnızca talimat verildiğinde çalıştırın ve bunu iyi havalandırılan bir alanda yapın.

Bakım programı, güvenli, güvenilir performans ve uygun emisyon kontrolü sağlamak için gerekli bakım gereksinimlerini belirtir.

Bakım çalışmaları, uygun şekilde eğitilmiş ve donanımlı teknisyenler tarafından ADV125'in standartlarına ve spesifikasyonlarına uygun olarak yapılmalıdır. Bayiniz tüm bu gereksinimleri karşılar. Tüm planlı bakımlar, normal bir işletme maliyeti olarak kabul edilir ve bayiniz tarafından sizden tahsil edilir. Doğru bir bakım kaydı tutmak, aracınızın bakımının düzgün bir şekilde yapılmasını sağlamaya yardımcı olacaktır.

Zamanlanmış bakımı gerçekleştiren kişinin bakım kaydını tamamladığından emin olun. Tüm servis belgelerini saklayın. Aracınızı satmanız durumunda, bu servis belgeleri araçla birlikte yeni sahibine devredilmelidir.

Bakım Programı

Eşya		Sıklık*1								Düzenli Değiştir mek	Sayfaya bakın
		× 500 - 800 km	2000 km	4000 km	6000 km	8000 km	10000 km	12000 km	14000 km		
				I	I	I	I	I	I		
Yakıt Hattı				I	I	I	I	I	I		-
Gaz Kelebeği Çalışması				I	I	I	I	I	I		94
Hava Temizleyici*2						R			R		-
Karter Havalandırması*3				C	C	C	C	C	C		74
Buji				I	R	I	R	I	R		-
Supap boşluğu				I	I	I	I	I	I		-
Motor Yağı			R	R	R	R	R	R	R	1 Yıl	83
Motor Yağı Süzgeç Eleği					C		C		C		-
Motor Rolanti Devri				I	I	I	I	I	I		-
Radyatör Soğutma Sıvısı					I		I		I	3 Yıl	85
Soğutma Sistemi					I		I		I		-
Evaporatif Emisyon Kontrol Sistemi*4						I			I		-

Bakım Seviyesi

:Ara. Gerekli aletlere sahip olmadığınız ve mekanik olarak yetenekli olmadığınız sürece bayiniz tarafından servis yapılmasını öneririz. Prosedürler resmi bir ADV125 Servis Kılavuzunda verilmiştir.

:Teknik. Güvenlik açısından aracınızın bakımını bayinize yaptırın.

Bakım Açıklaması

I : İnceleyin (gerekirse temizleyin, ayarlayın, yağlayın veya değiştirin)
R :Değiştirmek
C :Temiz

Bakım Programı

Eşya		Sıklık*1								Düzenli Değişirme	Sayfaya bakın
		500 – 800 km	2000 km	4000 km	6000 km	8000 km	10000 km	12000 km	14000 km		
Emisyonla İlgili Olmayan Öğeler	Tahrik Kayışı				I		R		I		-
	Nihai Tahrik Yağı *5									2 Yıl	-
	Fren Hidroliği*5			I		I		I		2 Yıl	87
	Fren Pabuçları/Balataları Aşınması			I		I		I			88,92
	Fren Sistemi			I		I		I			87
	Fren Kilidi Çalışması			I		I		I			45
	Far Nışan Alma			I		I		I			-
	Debriyaj Ayakkabıları Giyim										-
	Yan Sehpa			I		I		I			93
	Süspansiyon			I		I		I			-
	Somunlar, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları										-
	Tekerlekler/Lastikler			I		I		I			74
Direksiyon Kafası Rulmanları										-	

Notlar:

*1 : Daha yüksek kilometre sayacı okumasında, burada belirlenen frekans aralığında tekrarlayın.

*2: Alışılmadık derecede ıslak veya tozlu alanlarda sürüş yaparken daha sık servis.

*3 : Yağmurda veya tam gazda sürerken daha sık servis yapın.

*4: Değişirme mekanik beceri gerektirir.

Bakım Kaydı

Uzaklık	Kilometre sayacı	Tarih	Tarafından gerçekleştirilen :	Notlar
500 km -800 km				
2.000 km				
4.000 km				
6.000 km				
8.000 km				
10.000 km				
12.000 km				
14.000 km				
16.000 km				
18.000 km				
20.000 km				
22.000 km				
24.000 km				
26.000 km				
28.000 km				
30.000 km				

Sürüş Öncesi Muayene

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi bir inceleme yapmak ve bulduğunuz herhangi bir sorunun düzeltildiğinden emin olmak sizin sorumluluğunuzdadır. Sürüş öncesi muayene, yalnızca güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza, hatta patlak bir lastik olması büyük bir rahatsızlık olabileceğinden bir zorunluluktur.

Aracınıza binmeden önce aşağıdaki öğeleri kontrol edin:

- Lastik sırtı aşınması ve hava basınçları sınırlar içindedir.
- Işıklar, korna ve dönüş sinyalleri normal şekilde çalışır.

Yolcu veya kargo taşıyorsanız aşağıdaki öğeleri kontrol edin:

- Kombine ağırlık yük sınırları dahilindedir.
- Kargo uygun şekilde emniyete alındı.

Aracınıza bindikten sonra aşağıdaki öğeleri kontrol edin:

- Gaz hareketi, bağlanmadan sorunsuz bir şekilde hareket eder.
- Fren kolları normal çalışıyor.
- Yakıt seviyesini kontrol edin ve gerektiğinde yakıt ikmali yapın.
- Motor durdurma anahtarı düzgün çalışıyor.

Aşağıdaki öğeleri düzenli aralıklarla kontrol edin:

- Yağ seviyesi, üst ve alt seviye işaretleri arasındadır.
- Fren hidroliği seviyesi DÜŞÜK seviye işaretinin üzerindedir.
- Motor soğutma sıvısı seviyesi, ÜST ve ALT seviye işaretleri arasındadır.
- Yan sehpa düzgün çalışıyor.
- Arka fren kilidi düzgün çalışıyor.

Periyodik Denetimler

Ayrıca, ne sıklıkta araç kullandığınıza bakılmaksızın ayda en az bir kez veya sık kullanıyorsanız daha sık diğer periyodik bakım kontrollerini de yapmalısınız.

Ayrıca, kilometre sayacı okumasını Bakım Programına göre kontrol edin ve zamanı gelen tüm bakımları gerçekleştirin.

Lastikler ve Tekerlekler	Hava basıncını kontrol edin, lastik sırtını aşınma ve hasar açısından inceleyin ve tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin.
Sıvı Seviyesi	Motor yağı seviyesini, motor soğutma sıvısı seviyesini ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
Işıklar	Farların, aksesuar lambalarının, fren lambasının, arka lambanın, sinyal lambalarının ve plaka lambasının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Kontroller	Arka fren kolunun boşluğunu, gaz kolunu ve arka fren kilidinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Sigortalar	Yedek sigortalarınızın tam olup olmadığını kontrol edin.
Somunlar ve cıvatalar	Ana somunları ve cıvataları kontrol edin ve gerekirse sıkın.

Parça Değiştirme

Güvenilirliği ve güvenliği sağlamak için her zaman ADV125 Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanın.

3UYARI

ADV125'e ait olmayan parçaların takılması, aracınızı güvensiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya can kaybına yol açacak bir kazaya neden olabilir.

Her zaman aracınız için tasarlanmış ve onaylanmış ADV125 Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanın.

Pil

Aracınız bakım gerektirmeyen tip akülere sahiptir. Akü elektrolit seviyesini kontrol etmeniz veya damıtılmış su eklemeniz gerekmez. Akü terminalleri kirlenirse veya paslanırsa temizleyin.

Pil kapağı contalarını çıkarmayın. Şarj olurken kapağı çıkarmaya gerek yoktur.

BİLGİ

Uygun şekilde atılmayan bir pil çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir. Uygun pil atma talimatları için daima yerel düzenlemeleri bilgi edinin.

Acil bir durumda ne yapmalı

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse, hemen doktorunuza görünün.

- Elektrolit gözlerinize sıçar:
 - Gözlerinizi en az 15 dakika boyunca soğuk suyla tekrar tekrar yıkayın. Basınç altında su kullanmak gözlerinize zarar verebilir.

- Elektrolit cildinize sıçar:
 - Etkilenen giysileri çıkarın ve cildinizi suyla iyice yıkayın.
- Elektrolit ağzınıza sıçar:
 - Ağzınızı suyla iyice çalkalayın ve yutmayın.

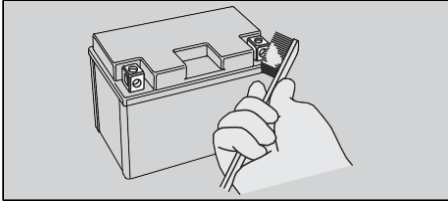
3UYARI

- Akü normal çalışma sırasında patlayıcı hidrojen gazı yayar.
- Bir kıvılcım veya alev, pilin sizi öldürecek veya ciddi şekilde yaralayacak kadar güçlü bir şekilde patlamasına neden olabilir.
- Koruyucu kıyafet ve yüz maskesi kullanın veya akü bakımını vasıflı bir tamirciye yaptırın.

UYARI: Pil direkleri, terminaller ve ilgili aksesuarlar kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. **Kullandıktan sonra ellerinizi yıkayın.**

Akü Terminallerinin Temizlenmesi

1. Pili çıkarın.
2. Terminaller paslanmaya başlıyorsa ve beyaz bir maddeyle kaplanmışsa, ılık suyla yıkayın ve silerek temizleyin.
3. Terminaller aşırı derecede aşınmışsa, terminalleri bir tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyin ve parlatın. Koruyucu gözlük takın.



4. Temizledikten sonra pili yeniden takın.

Pilin sınırlı bir ömrü vardır. Pili ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda satıcınıza danışın. Pili her zaman aynı tipte bakım gerektirmeyen başka bir pil ile değiştirin.

Şarj

Aküyü tüketen elektrikli aksesuarlar kullanıyorsanız veya sık kullanmıyorsanız, bayinizden satın alabileceğiniz ADV125'iniz için özel olarak tasarlanmış bir şarj cihazı kullanarak aküyü her 30 günde bir şarj etmenizi öneririz. Pil şarj cihazınızla birlikte gelen bilgileri okuyun ve pil üzerindeki yönergeleri izleyin. Motosiklet aküsünün aşırı ısınabileceği ve kalıcı hasara neden olabileceği için otomobil tipi akü şarj cihazı kullanmaktan kaçınin.

Aküyü şarj etmeden önce kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun.

BİLGİ

Yanlış şarj, pile zarar verebilir. Pili şarj edemiyorsanız veya şarjı tutamıyor gibi görünüyorsa satıcınızla iletişime geçin.

BİLGİ

Otomobil aküsü kullanarak aktarma kablosuyla çalıştırma, aracınızın elektrik sistemine zarar verebilir ve önerilmez. Çarpma ile çalıştırma da önerilmez.

BİLGİ

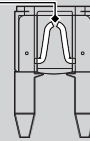
ADV125 olmayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemine aşırı yük bindirebilir, pili boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verebilir.

Sigortalar

Sigortalar aracınızdaki elektrik devrelerini korur. Aracınızdaki elektrikli bir şey çalışmayı durdurursa, atmış sigortaları kontrol edin ve değiştirin.

Sigortaların incelenmesi ve değiştirilmesi

Sigortaları çıkarmak ve incelemek için kontak anahtarını kapatın. Bir sigorta atmışsa, aynı değerde bir sigorta ile değiştirin. Sigorta değerleri için "Teknik Özellikler"e bakın.

Atmış Sigorta**BİLGİ**

Bir sigortayı daha yüksek değere sahip bir sigortayla değiştirmek, elektrik sistemine zarar verme olasılığını büyük ölçüde artırır.

Bir sigorta tekrar tekrar arızalanırsa, muhtemelen bir elektrik arızanız vardır. Aracınızı bayinize kontrol ettirin.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi, sürüş koşullarına ve geçen süreye göre değişir ve yağ kalitesi bozulur. Motor yağı seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse önerilen motor yağını ekleyin. Kirli yağ veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

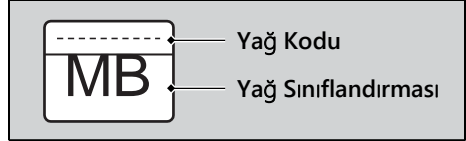
Motor Yağının Seçilmesi

Tavsiye edilen motor yağı için, "Teknik Özellikler"e bakın.

ADV125 olmayan motor yağı kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların tümünü karşıladığından emin olmak için etiketi kontrol edin:

- JASO T 903 standardı*¹: MB
- SAE standardı *²: 10W-40
- API sınıflandırması*³: SG veya üstü

*¹. JASO T 903 standardı, 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları için bir indekstir . İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MB sınıflandırmasını gösterir .



*². SAE standardı, yağları viskozitelerine göre derecelendirir.

*³. API sınıflandırması, motor yağlarının kalite ve performans derecesini belirtir. Dairesel API hizmet sembolünde "Enerji Tasarrufu" veya "Kaynak Tasarrufu" olarak işaretlenmiş yağlar hariç olmak üzere SG veya daha yüksek yağlar kullanın.

Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyin veya değiştirmeyin. Yalnızca kapalı bir kaptan taze fren hidroliği kullanın. Sıvı eklerseniz, fren sistemini m¼mk¼n olan en kısa s¼rede satıcıınıza servis ettirin.

BİLGİ

Fren hidroliği plastik ve boyalı y¼zeйлere zarar verebilir.

D¼k¼lenleri hemen silin ve iyice yıkayın.

9

¼nerilen Soğutucu

Concentration:

%50 antifriz ve %50 damıtılmış su

Soğutma sıvısı, ¼nceden karıştırılmış bir antifriz ve damıtılmış su ¼zeltisidir. %40'ın altındaki

bir antifriz konsantrasyonu, uygun korozyon ve soğuk sıcaklık koruması sağlamayacaktır. %60'a varan bir konsantrasyon, daha soğuk iklimlerde daha iyi koruma sağlayacaktır.

BİLGİ

Al¼minyum motorlar i¼in belirtilmeyen soğutma sıvısının veya musluk/maden suyunun kullanılması korozyona neden olabilir.

Krank Havalandırma

Yağmurda, tam gazda sürerken veya araç yıkandıktan veya devrildikten sonra daha sık servis yapın. Drenaj borusunun şeffaf bölümünde tortu seviyesi görülebiliyorsa servisimize başvurun.

Tahliye borusu taşarsa, hava filtresi motor yağı ile kirlenebilir ve bu da motor performansının düşmesine neden olabilir.

Lastik (İnceleme/Değiştirme)

Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi görsel olarak inceleyin ve hava basıncını en az ayda bir kez veya lastiklerin düşük görüldüğünü düşündüğünüz herhangi bir zamanda ölçmek için bir hava basıncı göstergesi kullanın. Lastikleriniz soğukken daima hava basıncını kontrol edin.

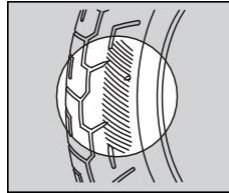
Hasar Kontrolü



Lastiklerde, kumaşı veya kordonları açığa çıkaran kesikler, yarıklar veya çatlaklar veya lastiğin veya sırtın yan tarafına gömülü çiviler veya diğer yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.

Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında olağandışı tümsekler veya çıkıntılar olup olmadığını kontrol edin.

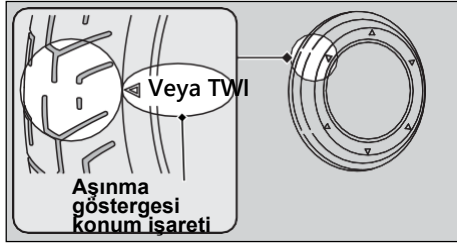
Anormal aşınma kontrolü



Temas yüzeyinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol edin.

Diş Derinliğinin İncelenmesi

Lastik sırtı aşınma göstergelerini kontrol edin. Görünür hale gelirlirse, lastikleri hemen değiştirin. Güvenli sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında



lastikleri değiştirmelisiniz.

3UYARI

Aşırı derecede aşınmış veya uygun şekilde şişirilmemiş lastikleri kullanmak, ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya neden olabilir.

Lastik şişirme ve bakımıyla ilgili olarak bu kullanıcı kılavuzundaki tüm talimatları izleyin.

Lastiklerinizi bayinize değiştirtin.
Önerilen lastikler, hava basıncı ve minimum diş derinliği için "Teknik Özellikler"e bakın.

Lastikleri her değiştirdiğinizde bu yönergeleri izleyin.

- Önerilen lastikleri veya aynı boyut, yapı, hız derecesi ve yük aralığındaki eşdeğerlerini kullanın.
- Bu araçta iç lastiksiz lastiğin içine bir iç lastik takmayın. Aşırı ısı birikmesi tüpün patlamasına neden olabilir.
- Bu araçta sadece iç lastiksiz lastikler kullanın. Jantlar iç lastiksiz lastikler için tasarlanmıştır ve sert hızlanma veya frenleme sırasında iç lastik tipi bir lastik jant üzerinde kayabilir ve lastiğin hızla immesine neden olabilir.

3UYARI

Aracınıza uygun olmayan lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya neden olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen ebat ve tipteki lastikleri kullanın.

Lastik Servis Ömrü

Lastiklerinizin hizmet ömrü, sürüş alışkanlıkları, yol koşulları, araç yükü, lastik hava basıncı, bakım geçmişi, hız ve çevre koşulları (lastikler kullanımda değilken bile) dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere birçok faktöre bağlıdır.

Düzenli kontrollerinize ve bakımlarınıza ek olarak, lastikler 5 yaşına geldiğinde yıllık kontrollerinizi yaptırmanız önerilir. Ayrıca, durumlarına veya aşınma durumlarına bakılmaksızın tüm lastiklerin üretim tarihinden itibaren 10 yıl sonra hizmetten çıkarılması önerilir.

TIN'in (lastik kimlik numarası) son dört hanesi üretim tarihini gösterir.

Lastik Kimlik Numarası (TIN)

Lastik kimlik numarası (TIN), lastiğin yanağında bulunan bir grup sayı ve harftir.

a b c

DOT XXXX XXXX 22 09

DOT: Bu, lastiğin her şeyi karşıladığını gösterir. ABD Bakanlığının gereksinimleri Ulaştırma.

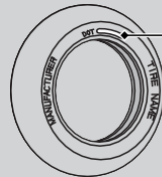
a XXXX: Fabrika kodu

b XXXX: Lastik tipi kodu

c 22 09: Üretim tarihi (hafta ve yıl).

Ömek: 09 yılının 22. haftası.

Lastik Etiketleme Örneği



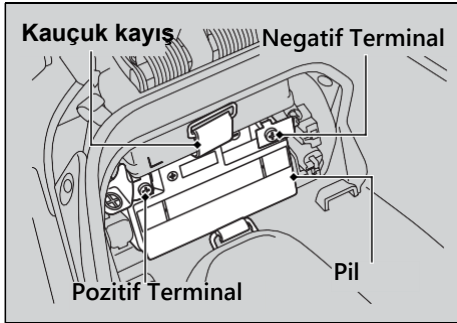
Lastik Kimlik Numarası (TIN)

Alet

Alet antası ve Kullanım Kılavuzu koltuğun alt tarafında saklanır.

Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi ve Takılması

Pil



Kaldırma

Kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun.

1. Koltuğu açın ve pil kapağının somunlarını hareket ettirin.
2. Negatif terminali aküden ayırın.

3. Pozitif + terminalini aküden ayırın.
4. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek pili çıkarın.

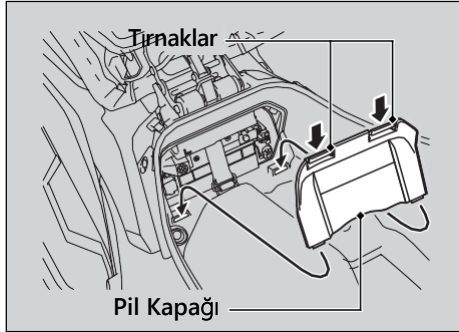
Kurulum

Parçaları çıkarma sırasının tersine takın. Her zaman önce pozitif + terminalini bağlayın. Cıvata ve somunların sıkı olduğundan emin olun. Pil yeniden bağlandıktan sonra saat bilgilerinin doğru olduğundan emin olun. Sistemi etkinleştirmek için kontak anahtarını bir kez açın.

Pilin doğru kullanımı için "Bakım Esasları"na bakın.

"Pil bitiyor."

Pil Kapağı



Kaldırma

1. Koltuğu açın.
2. Tırnaklara basın ve pil kapağını çıkarın.

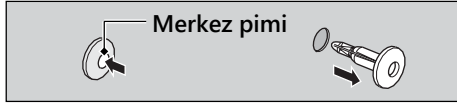
Kurulum

Parçaları çıkarma sırasının tersine takın.

Clip

Kaldırma

1. Kilidi açmak için orta pime bastırın.
2. Klipsi delikten dışarı çekin.



Kurulum

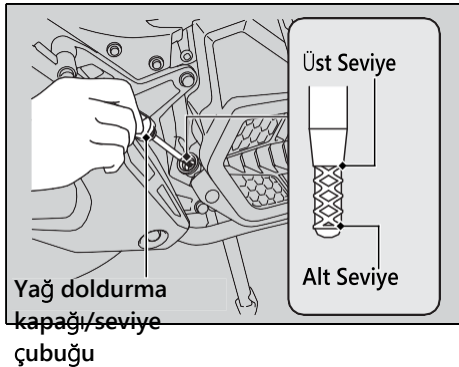
1. Orta pimin altını itin.



2. Klipsi deliğe yerleştirin.
3. Kilitlemek için orta pime bastırın.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3 ila 5 dakika rölantide çalıştırın.
2. Kontak anahtarını kapatın, 2 ila 3 dakika bekleyin.
3. Aracınızı orta sehpayı üzerine sağlam, düz bir yüzeye yerleştirin.
4. Yağ doldurma kapağını/yağ çubuğunu çıkarın ve silin
5. Yağ doldurma kapağını/yağ çubuğunu yerine oturana kadar sokun, ancak vidalamayın.
6. Yağ seviyesinin, yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu üzerindeki üst seviye ve alt seviye işaretleri arasında olduğunu kontrol edin.
7. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu güvenli bir şekilde takın.



Motor Yağı Ekleme

Motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınındaysa, önerilen motor yağını ekleyin.

1. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkarın. Önerilen yağı üst seviye işarete ulaşana kadar ekleyin.
 - u Yağ seviyesini kontrol ederken aracınızı orta sehpayı üzerine sağlam, düz bir yüzeye yerleştirin.
 - u Üst düzey işaretinin üzerinde aşırı doldurmayın.
 - u Yağ doldurma ağzına yabancı cisimlerin girmediğinden emin olun.
 - u Dökülenleri hemen silin.
2. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu güvenli bir şekilde yeniden takın.

Önerilen yağ ve yağ seçimi yönergeleri için "Bakım Esasları" bölümüne bakın.

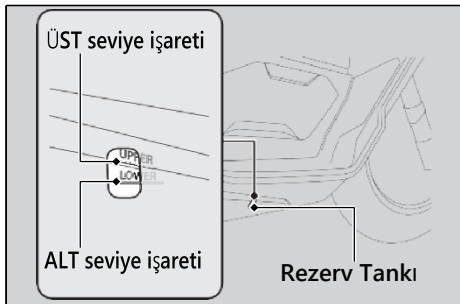
FARKINA VARMAK

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağla çalıştırmak motorunuza zarar verebilir. Farklı marka ve derecelerde yağları karıştırmayın.

Soğutma sıvısının kontrol edilmesi

Motor soğukken rezerv tankındaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

1. Aracınızı orta sehpayı üzerine sağlam, düz bir yüzeye yerleştirin.
2. Soğutma sıvısı seviyesinin arasında olup olmadığını kontrol edin. yedek tanktaki ÜST seviye ve ALT seviye işaretleri.



Soğutma sıvısı seviyesi gözle görülür şekilde düşüyorsa veya yedek depo boşsa, muhtemelen ciddi bir sızıntınız vardır. Aracınızı bayinize kontrol ettirin.

Soğutma sıvısı ekleme

Soğutma sıvısı seviyesi DÜŞÜK seviye işaretinin altındaysa, önerilen soğutma sıvısını ekleyin
seviye ÜST seviye işaretine ulaşana kadar. Yalnızca yedek depo kapağından sıvı ekleyin ve radyatör kapağını çıkarmayın.

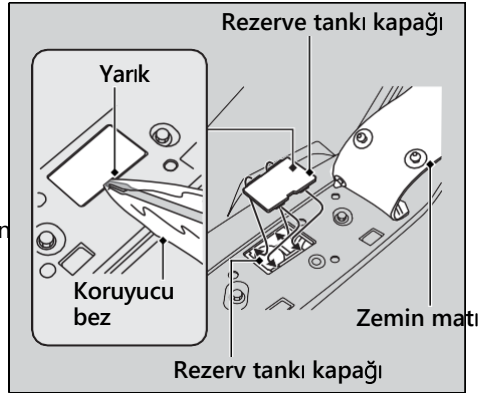
1. Paspası çekip çıkarın.
2. Sağ taraftaki yarığa koruyucu bir bezle kaplı düz uçlu bir tornavida sokarak yedek depo kapağını çıkarın.

3. Yedek depo kapağını çıkarın ve soğutma sıvısı seviyesini izlerken sıvı ekleyin. u ÜST seviyesinin üzerinde aşırı doldurmayın işaret.
- u Yedek tank açıklığına yabancı cisimlerin girmediğinden emin olun.
4. Yedek depo kapağını güvenli bir şekilde yerleştirin.
5. Yedek depo kapağını ve paspası takın.

UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken çıkarmak, soğutma suyunun dışarı püskürmesine ve potansiyel olarak yanmanıza neden olabilir.

Radyatör kapağını çıkarmadan önce daima motorun ve radyatörün soğumasını bekleyin.

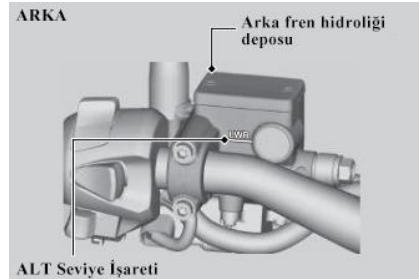
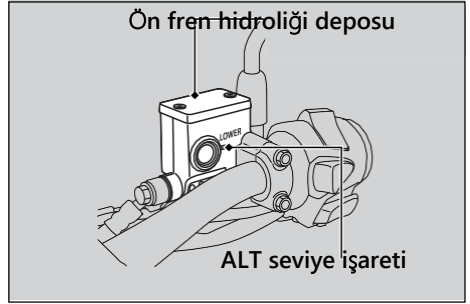


Ön ve Arka Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

1. Aracınızı sağlam, düz bir yüzeye dik konumda yerleştirin.
2. Fren hidroliği deposunun yatay olduğunu ve sıvı seviyesinin DÜŞÜK seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol edin.

Depodaki fren hidroliği seviyesi DÜŞÜK seviye işaretinin altındaysa veya fren kolu serbest boşluğu aşırı hale gelirse, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Fren balataları aşınmamışsa, büyük olasılıkla bir sızıntınız vardır. Aracınızı bayinize kontrol ettirin.



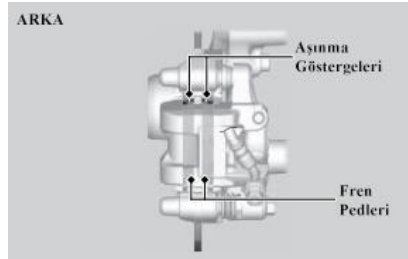
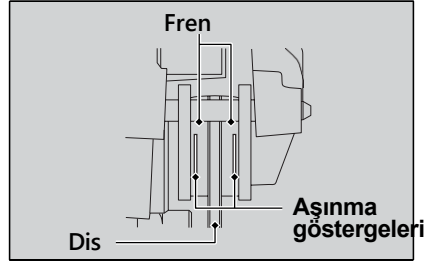
Ön ve Arka Fren Balatalarının İncelenmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol edin.

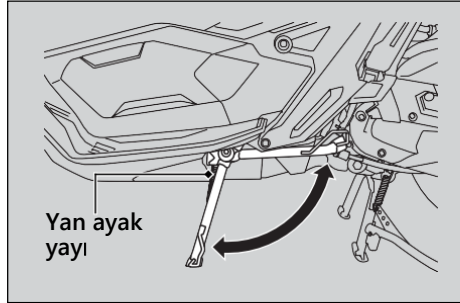
Göstergeye bir fren balatası aşınmışsa balataların değiştirilmesi gerekir.

Fren balatalarını fren kaliperinin önünden kontrol edin.

Gerekirse pedleri satıcınıza değiştirin. Her zaman hem sol hem de sağ fren balatalarını aynı anda değiştirin.



Yan Standın Kontrol Edilmesi



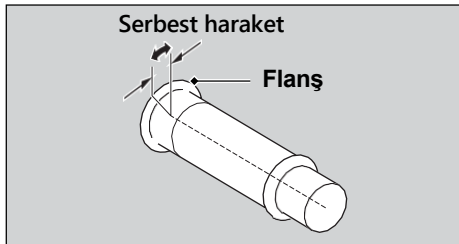
1. Aracınızı orta sehpayı üzerine sağlam, düz bir yüzeye yerleştirin.
2. Yan standın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Yan sehpa sert veya gıcırtılysa, pivot alanını temizleyin ve pivot civatasını temiz gresle yağlayın.

3. Yayda hasar veya gerginlik kaybı olup olmadığını kontrol edin.
4. Araca oturun ve yan sehpayı kaldırın.
5. Motoru çalıştırın.
6. Yan standı sonuna kadar indirin. Yan sehpayı indirirken motor durmalıdır. Motor durmazsa, aracınızı bayinize kontrol ettirin.

Gaz kelebeğinin kontrol edilmesi

Motor kapalıyken, gaz kelebeğinin tüm direksiyon konumlarında tamamen kapalıdan tamamen açığa sorunsuz bir şekilde döndüğünü ve gaz kelebeği serbest oynamasının doğru olduğunu kontrol edin. Gaz kelebeği düzgün hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanıyorsa veya kablo hasarlıysa, aracı bayinize kontrol ettirin.

Gaz kelebeği kavrama flanşındaki boşluk: 1/16 - 1/4 in (2 - 6 mm)



Ön Cam Yüksekliğinin Ayarlanması

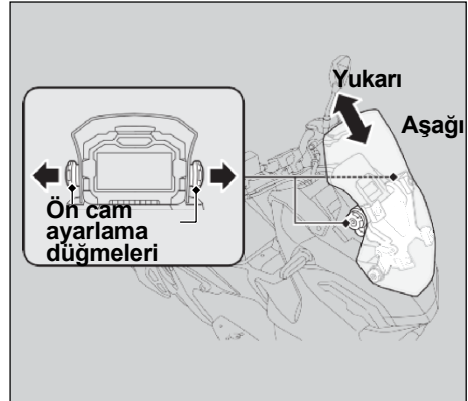
Ön cam 2 konuma ayarlanabilir.

Sürüş sırasında ön camı ayarlamayın.

Ön cam ayar düğmelerini çekin ve ön camı yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Ön camı hafifçe yukarı veya aşağı hareket ettirerek ön camın güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

Ön cam düzgün hareket etmiyorsa, aracınızı bayinize kontrol ettirin.



ADV125 AKILLI Anahtar Pilin Değiştirilmesi

Çalışma aralığındaki ADV125 AKILLI anahtar kararsız hale gelirse, pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Bu hizmet için bayinizle görüşmenizi tavsiye ederiz.

Pil türü: CR2032H

1. Yarığın içine koruyucu bir bezle kaplı bir bozuk para veya düz uçlu bir tornavida sokarak büyük harfi çıkarın.

ADV125 AKILLI Anahtarın çizilmesini önlemek için bir bozuk para veya tornavidayı koruyucu bir bezle sarın.

Devreye veya terminale dokunmayın.
Bu sorunlara neden olabilir.

Su geçirmez kaplamayı çizmemeye veya toz girmesine izin vermemeye dikkat edin.

ADV125 AKILLI Anahtar gövdesini zorla sökmeyin.

Diğer Ayarlamalar

2. Eski pili yenisiyle değiştirin
Negatif tarafı yukarı bakacak şekilde pili yerleştirin.
3. Uzak vericinin iki yarısını tekrar bir araya getirin.
Büyük ve küçük harflerin doğru konuma ayarlandığından emin olun.

3UYARI

Kimyasal Yanık Tehlikesi:Pili yutmayın.

Pil yutulursa ciddi iç yanıklara ve hatta ölüme neden olabilir.

- Pili çocuklardan uzak tutun ve pil bölmesini güvenli bir şekilde kapatın.
- • Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
- Çocuğun pili yutması durumunda derhal tıbbi yardıma başvurun.

Sorun giderme

Motor çalışmıyor	Sayfa 77
Aşırı ısınma (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı göstergesi açık)	Sayfa 78
Uyarı Göstergeleri Açık veya Yanıp Sönüyor	Sayfa 79
EFI Arıza Gösterge Lambası.....	Sayfa 79
ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) Gösterge...S.80	
Diğer Uyarı Göstergeleri	Sayfa 81
Yakıt göstergesi arıza göstergesi.....	Sayfa 81
ADV125 AKILLI Anahtar Sistemi düzgün çalışmıyor	Sayfa 83
Koltuğun ve yakıt kapağının kilidini açın. Acil	Sayfa 84

Kontak anahtarının kilidini açın. Acil	Sayfa 85
Lastik Patlatma	Sayfa 86
Elektrik sorunu	Sayfa 88
Atmış Sigorta	Sayfa 88
Bilgi	Sayfa 90
Anahtar.....	Sayfa 91
Bisiklet için Bakım.....	Sayfa 95
Aracınızın Saklanması.....	Sayfa 99
Araç Kimlik Numarası.....	Sayfa 100
Barossa İletişim Bilgileri.....	Sayfa 102
Özellikler.....	Sayfa 104
Bilgi kartı.....	Sayfa 105

Marş Motoru Çalışıyor Ama Motor Çalışmıyor

Aşağıdaki öğeleri kontrol edin:

- Doğru motor çalıştırma sırasını kontrol edin.
- Yakıt deposunda benzin olup olmadığını kontrol edin.
- EFI arıza gösterge lambasının (MIL) açık olup olmadığını kontrol edin. Gösterge lambası yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede satıcınızla iletişime geçin.

Marş motoru çalışmıyor

Aşağıdaki öğeleri kontrol edin:

- Doğru motor çalıştırma sırasını kontrol edin .
- Yan sehpanın yerine geri döndüğünden emin olun
- Sigortanın atmış olup olmadığını kontrol edin
- Gevşek bir pil bağlantısı veya pil terminali korozyonu olup olmadığını kontrol edin.
- Pilin durumunu kontrol edin.

Sorun devam ederse aracınızı bayinize kontrol ettirin.

Aşırı ısınma (Yüksek soğutma suyu sıcaklık göstergesi açık)

Aşağıdakiler meydana geldiğinde motor aşırı ısınıyor:

- Yüksek soğutma suyu sıcaklık göstergesi yanar.
- Hızlanma yavaşlar.

Böyle bir durumda, güvenli bir şekilde yolun kenarına çekin ve aşağıdaki prosedürü uygulayın. Uzun süreli hızlı rölanti, yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı göstergesinin yanmasına neden olabilir.

FARKINA VARMAK

Aşırı ısınmış bir motorla sürüşe devam edilmesi motorda ciddi hasara neden olabilir.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurun.
2. Kontak anahtarını kapatırken motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor soğuduktan sonra radyatör hortumunu kontrol edin ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Bir sızıntı varsa:

Motoru çalıştırmayın. Aracınızı bayinize taşıyın.

4. Yedek depodaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
 - Gerektiği kadar soğutma sıvısı ekleyin.
5. 1-4 normal kontrol edilirse, sürüşe devam edebilirsiniz, ancak yüksek soğutma sıvısı sıcaklık göstergesini yakından izleyin.

EFI Arıza Gösterge Lambası

Sürüş sırasında gösterge yanarsa, EFI sisteminde ciddi bir sorun yaşıyor olabilirsiniz . Hızı azaltın ve aracınızı mümkün olan en kısa sürede bayinize kontrol ettirin.

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) Göstergesi

Gösterge aşağıdaki yollardan biriyle çalışıyorsa, ABS ile ilgili ciddi bir sorunuz olabilir. Hızınızı azaltın ve aracınızı mümkün olan en kısa sürede bayinize kontrol ettirin.

- Sürüş sırasında gösterge yanar veya yanıp sönmeye başlar.
- Kontak anahtarı açıldığında gösterge yanmıyor.
- Gösterge 6 mph (10 km/s) üzerindeki hızlarda sönmez.

ABS göstergesi yanık kalırsa, frenleriniz geleneksel bir sistem olarak çalışmaya devam eder, ancak kilitlenme önleme işlevi yoktur.

Arka tekerlek yerden kaldırıldığında arka tekerleği çevirirseniz ABS göstergesi yanıp sönebilir. Bu durumda, kontak anahtarını kapatın ve ardından tekrar açın. ABS göstergesi hızınız 19 mph'ye (30 km/s) ulaştığında söner.

Yakıt Göstergesi Arıza Göstergesi

Yakıt sisteminde bir hata varsa, yakıt göstergesi göstergeleri resimlerde gösterildiği gibi görüntülenecektir. Böyle bir durumda, mümkün olan en kısa sürede satıcınızla görüşün.



ADV125 AKILLI Anahtar sistemi düzgün çalışmadığında aşağıdakileri gerçekleştirin.

- ADV125 AKILLI Anahtar sisteminin etkinleştirildiğini kontrol edin.
ADV125 AKILLI Anahtarının LED'i yanıt vermiyorsa, ADV125 AKILLI Anahtarının pilini değiştirin.

- ADV125 AKILLI Anahtar sisteminde herhangi bir iletişim hatası olmadığını kontrol edin. ADV125 AKILLI Anahtar sistemi düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanır. ADV125 AKILLI Anahtar sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - Yakınlarda TV kuleleri, elektrik santralleri, radyo istasyonları veya havaalanları gibi güçlü radyo dalgaları veya gürültü üreten tesisler olduğunda.
 - ADV125 AKILLI Anahtarını bir dizüstü bilgisayar veya radyo veya cep telefonu gibi kablosuz iletişim cihazıyla taşıdığınızda.
 - ADV125 AKILLI Anahtarını metal nesnelere temas ettiğinde veya bunlarla kaplandığında.

ADV125 AKILLI Anahtar sistemi düzgün çalışmadığında

- Bozuk bir ADV125 AKILLI Anahtarı kullanmadığınızdan emin olun. Bozuk bir ADV125 AKILLI Anahtar kullanırsanız, ADV125 AKILLI Anahtar sistemi etkinleştirilemez. Acil durum anahtarını satıcınıza getirin.

- Aracınızdaki akü durumunu ve akü kablosunu kontrol edin. Aküyü ve akü terminallerini kontrol edin. Pil zayıfsa, satıcınızla iletişime geçin.

ADV125 AKILLI Anahtar sistemi başka nedenlerden dolayı etkinleştirilemiyorsa, satıcınızla iletişime geçin.

Acil Durumda koltuk ve yakıt deposu kapağı kilidini açma

Koltuk ve yakıt deposu kapağı kilitleri, acil durum anahtarı kullanılarak açılabilir.

Açık

Acil durum anahtarını ADV125 AKILLI anahtarından çıkarın, ardından Kontak Anahtarına girin, ardından koltuğu ve yakıt deposu kapağını açabilirsiniz.



Acil bir durumda kontak anahtarının kilidini aç

Kontak Anahtarının kilidi, acil durum anahtarı kullanılarak açılabilir.

Aç/kapat

Acil durum anahtarını ADV125 AKILLI anahtarından çıkarın, ardından Kontak Anahtarına girin, ardından motor çalışır.



Lastik Patlaması

Bir delinmenin onarılması veya bir tekerleğin çıkarılması özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tür bir servisi bayinize yaptırmanızı öneririz.

Acil bir onarımdan sonra, lastiği her zaman satıcınıza kontrol ettirin/değiştirtin.

Lastik tamir kiti kullanarak acil onarım

Lastiğinizde küçük bir patlama varsa, iç lastiksiz bir lastik tamir seti kullanarak acil onarım yapabilirsiniz.

Acil durum lastik tamir kitiyle birlikte verilen talimatları izleyin.

Aracınızı geçici lastik tamiri ile sürmek çok risklidir. 30 mph'yi (50 km/h) aşmayın. Lastiğin mümkün olan en kısa sürede bayinize değiştirilmesini sağlayın.

3UYARI

Aracınızı geçici lastik onarımı ile kullanmak riskli olabilir. Geçici onarım başarısız olursa kaza yapabilir, ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Geçici bir lastik onarımı ile sürüş yapmanız gerekiyorsa, yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün ve lastik değiştirilene kadar 50 km/saat hızı aşmayın.

Pil Bitti

Aküyü bir motosiklet akü şarj cihazı kullanarak şarj edin.

Şarj etmeden önce aküyü araçtan çıkarın.

Motosiklet aküsünü aşırı ısıtabileceğinden ve kalıcı hasara neden olabileceğinden, otomobil tipi akü şarj cihazı kullanmayın.

Pil yeniden şarj edildikten sonra düzelmezse, satıcınızla iletişime geçin.

FARKINA VARMAK

Otomobil aküsü kullanarak aktarma kablosuyla çalıştırma, aracınızın elektrik sistemine zarar verebilir ve önerilmez.

Çarpmayla çalıştırma da önerilmez.

Yanmış Ampul

Araçtaki tüm ampuller LED'dir. Yanmayan bir LED varsa, servis için satıcınıza başvurun.

Atmış Sigorta

Sigortaları kullanmadan önce, "Sigortaların İncelenmesi ve Değiştirilmesi" bölümüne bakın.

Sigorta Kutusu Sigortaları



1. Pil kapağını çıkarın. 2 sayfa 80
2. Sigorta kutusu kapağını açın.
3. Sigorta kutusu kapağının içinde bulunan sigorta çektirmesi ile ana sigortayı ve diğer sigortaları tek tek dışarı çekin. Atmış bir sigorta olup olmadığını kontrol edin. Atmış bir sigortayı her zaman aynı değerde yedek bir sigorta ile değiştirin.
4. Sigorta kutusu kapağını takın.
5. Pil kapağını takın.

FARKINA VARMAK

Sigorta sürekli olarak arızalanırsa, muhtemelen bir elektrik sorununuz vardır. Aracınızı bayinize kontrol ettirin.

Yakıt pompası filtresi tıkanırrsa, sürüş sırasında aralıklı olarak dengesiz motor çalışması meydana gelir. Bu belirti ortaya çıksa bile aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.

Yeterli yakıt olmasına rağmen motorun dengesiz çalışması meydana gelirse, aracınızı en kısa sürede bayinize kontrol ettirin.

Bilgilendirme

1. Anahtarlar

2. Bisiklet için Bakım

3 . Aracınızın Saklanması

4. Araç Kimlik Numarası

5.MVCAGIVA İletişim Bilgileri

6. Özellikler

7. Bilgi kartı

Anahtar

Acil Anahtar

Acil durum anahtarı acil durum için kullanılır.

- Koltuğun kilidini açmak için
- Kontak anahtarının kilidini açmak için.

• Acil durum anahtarını herhangi bir bölmede saklamayın.



ADV125 AKILLI Anahtar

ADV125 AKILLI Anahtarı, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmenizi sağlar:

- Motorun çalıştırılması
- Kontak anahtarının kilitlemesi veya kilidinin açılması
- Koltuk kilidinin açılması
- Yakıt kapağının açılması
- Direksiyonun kilitlemesi veya kilidinin açılması

Hepsini aynı anda kaybetmemek için acil durum anahtarını her zaman ADV125 AKILLI Anahtarından ayrı tutun.

ADV125 AKILLI Anahtarı elektronik devreler içerir. Devreler hasar görürse, ADV125 AKILLI Anahtarı herhangi bir işlem yapmanıza izin vermez.

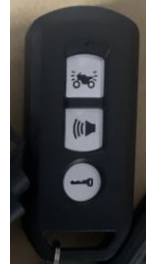
- ADV125 AKILLI Anahtarını düşürmeyin veya üzerlerine ağır nesnelere koymayın.
- ADV125 AKILLI Anahtarını doğrudan güneş ışığından, yüksek sıcaklıktan ve yüksek nemden koruyun.
- Çizmeyin veya delmeyin.
- Mıknatıslanmış anahtarlık gibi mıknatıslanmış ürünlerin yakınında saklamayın.
- ADV125 AKILLI Anahtarını her zaman TV, radyo, PC veya düşük frekanslı masaj cihazı gibi elektrikli cihazlardan uzak tutun.
- ADV125 AKILLI Anahtarını sıvılardan uzak tutun. Islanırsa hemen yumuşak bir bezle kurulayın.
- Aracı yıkarken ADV125 AKILLI Anahtarını araçtan uzak tutun.
- Yakmayın.
- Ultrasonik bir temizleyicide yıkamayın.

- ADV125 AKILLI Anahtarına yakıt, gres yapışırsa , çatlamayı veya bükülmeyi önlemek için hemen silin.
- ADV125 AKILLI Anahtarını pil değiştirme dışında sökmeyin. ADV125 AKILLI Anahtarının sadece kapağı demonte edilebilir. Diğer parçaları sökmeyin.
- ADV125 AKILLI Anahtarınızı kaybetmeyin. Kaybederseniz, yeni bir ADV125 AKILLI Anahtar kaydetmeniz gerekecektir. Kayıt için acil durum anahtarınızla birlikte satıcınızla görüşün.

ADV125 AKILLI Anahtar sistemindeki pil normalde yaklaşık 2 yıl dayanır.

Cep telefonlarını veya diğer radyo verici cihazları herhangi bir bölmede tutmayın. Cihazlardan gelen radyo frekansı ADV125 AKILLI Anahtar sistemini kesecektir.

Ek bir ADV125 AKILLI Anahtar almak için, ADV125 AKILLI Anahtarını ve aracı bayinize götürün.



Motor Bakımı

ADV125'inizin ömrünü uzatmak için sık sık temizlik ve cilalama önemlidir. Temiz bir araç, olası sorunları tespit etmeyi kolaylaştırır. Özellikle yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan deniz suyu ve tuzları korozyon oluşumunu teşvik eder. Kıyı yollarında veya işlenmiş yollarda sürdükten sonra aracınızı daima iyice yıkayın.

Yıkama

Yıkamadan önce motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyin.

1. Gevşek kirleri temizlemek için düşük basınçlı bir bahçe hortumu kullanarak aracınızı iyice durulayın.
Gerekirse, yoldaki kiri temizlemek için hafif temizleyicili bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanın. Ön camı temizleyin,

2. Aracınızı bol temiz suyla iyice durulayın ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayın.
3. Araç kuruduktan sonra hareketli parçaları yağlayın.
Frenlerin veya lastiklerin üzerine yağ dökülmediğinden emin olun. Yağla kirlenmiş fren diskleri, balatalar, kampanalar veya pabuçlar frenleme etkinliğini büyük ölçüde azaltır ve bir çarpışmaya neden olabilir.
4. Korozyonu önlemek için bir kat balmumu uygulayın.
Sert deterjanlar veya kimyasal çözücüler içeren ürünlerden kaçının. Bunlar aracınızdaki metale, boyaya ve plastiğe zarar verebilir.
Balmumu lastiklerden ve frenlerden uzak tutun.
Aracınızda mat boyalı parçalar varsa, mat boyalı yüzeye bir kat cila uygulamayın.

Yıkama Önlemleri

Yıkarken şu yönergeleri izleyin:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayın:
Yüksek basınçlı su temizleyicileri, hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek onları çalışmaz hale getirebilir.
Hava girişindeki su, gaz kelebeği gövdesine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya su yöneltmeyin:
Susturucudaki su, çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda paslanmaya neden olabilir.
- Frenleri kurutun:
Su, frenleme etkinliğini olumsuz etkiler.
Yıkadıktan sonra, kurummasına yardımcı olmak için aralıklı olarak düşük hızda frene basın.
- Koltuğun altına su yöneltmeyin:
Koltuk altı bölmesindeki su, belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.

- Aşağıdaki durumlarda hava temizleyiciye su yöneltmeyin:
Hava temizleyicideki su, motorun çalışmasını engelleyebilir.
- Suyu farın yakınına yöneltmeyin:
Farın iç merceği yıkandıktan sonra veya yağmurda sürerken geçici olarak buğulanabilir. Bu, far işlevini etkilemez.
Ancak, lens(ler)in içinde çok miktarda su veya buz biriktiğini görürseniz, aracınızı bayinize kontrol ettirin.
- Mat boyalı yüzeylerde balmumu veya parlatici bileşikler kullanmayın:
Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve hafif bir deterjan kullanın. Yumuşak, temiz bir bezle kurulayın.

Alüminyum Bileşen

Alüminyum kir, çamur veya yol tuzu ile temastan paslanır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyin ve çizilmeleri önlemek için şu yönergeleri izleyin:

- Sert fırçalar, çelik yünü veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.
- Kaldırımların üzerinden geçmekten veya kaldırımlara sürtünmekten kaçının.

Paneller

Çizikleri ve lekeleri önlemek için şu yönergeleri izleyin:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak nazikçe yıkayın.
- İnatçı lekeleri çıkarmak için seyreltilmiş deterjan kullanın ve bol su ile iyice durulayın.
- Aletlere, panellere veya farlara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmasını önleyin.

Cam

Bol su kullanarak ön camı yumuşak bir bez veya süngerle temizleyin. (Ön camda deterjan veya herhangi bir kimyasal temizleyici kullanmaktan kaçının.) Yumuşak, temiz bir bezle kurulayın.

FARKINA VARMAK

Olası çizilmeyi veya diğer hasarları önlemek için ön camı temizlemek için yalnızca su ve yumuşak bir bez veya sünger kullanın.

Daha kirli bir ön cam için, sünger ve bol su ile seyreltilmiş nötr bir deterjan kullanın. Tüm deterjanı yıkadığınızdan emin olun. (Deterjan kalıntısı ön cam çatlaklarına neden olabilir.)

Çizikler giderilemiyorsa ve net görüşü engelliyorsa ön camı değiştirin.

Akü elektrolitini, fren hidroliğini veya diğer kimyasal çözücülerini ön camdan ve cam süslerinden uzak tutmaya dikkat edin. Plastiğe zarar verirler.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu boyandığında, piyasada bulunan aşındırıcı bir mutfak temizleme bileşimi kullanmayın. Egzoz borusu ve susturucu üzerindeki boyalı yüzeyi temizlemek için nötr bir deterjan kullanın. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, satıcınızla iletişime geçin.

Aracınızın Saklanması

Aracınızı açık havada saklıyorsanız, tam vücut örtüsü kullanmayı düşünmelisiniz.

Uzun bir süre binmeyecekseniz, şu yönergeleri izleyin:

- Aracınızı yıkayın ve tüm boyalı yüzeyleri (mat boyalı yüzeyler hariç) cilalayın. Krom parçalarını pas önleyici yağ ile kaplayın.
- Aracınızı orta sehpa üzerine yerleştirin ve her iki lastik de yerden kalkacak şekilde bir blok yerleştirin.
- Yağmurdan sonra gövde örtüsünü çıkarın ve aracın kurummasını bekleyin.
- Boşalmayı önlemek için pili çıkarın. Pili tamamen şarj edin ve ardından gölgeli, iyi havalandırılan bir alana yerleştirin.

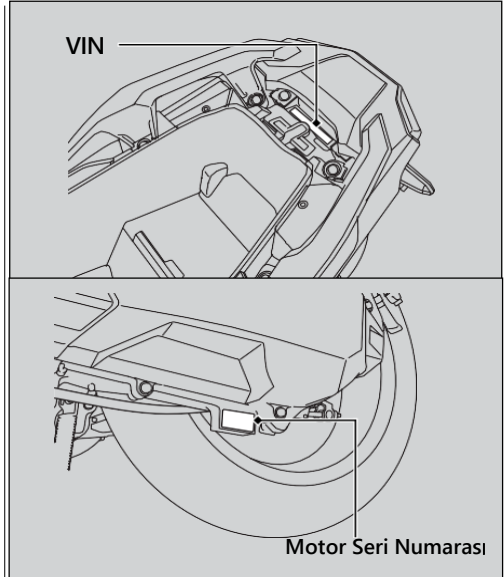
Pili yerinde bırakırsanız, boşalmayı önlemek için negatif terminalin bağlantısını kesin.

Bakım Programına göre,

aracınızı depodan çıkardıktan sonra gerekli tüm bakım malzemelerini inceleyin

Araç Şasi Numarası

VIN (Şasi) numarası ve motor seri numarası, aracınızı benzersiz bir şekilde tanımlar ve aracınızı kaydettirmek için gereklidir. Yedek parça siparişi verirken de gerekli olabilirler. VIN'i kontrol etmek için koltuğu açın. Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde saklamalısınız.



Hizmet

Lütfen Bakım Programında önerilen bakımın garanti kapsamınıza dahil olmadığını unutmayın.

Aracınızla ilgili bir sorunuz olduğunu düşünüyorsanız, Barossa bayinizin servis departmanını arayın. Muayene ve teşhis için randevu alın. Sizden bu incelemeye izin vermeniz istenecek ve bayiniz denetimin sonuçlarını geri gönderecektir. Bir sorun varsa ve garanti kapsamındaysa, satıcınız garanti kapsamındaki onarımları gerçekleştirecektir. Garanti kapsamınız veya onarımın niteliği hakkında herhangi bir sorunuz varsa, Barossa bayinizin Servis Müdürü ile görüşün.

Bir yanlış anlaşılma meydana gelirse ve bayinizin durumu ele alış şeklinden memnun değilseniz, sorununuzu bayi yönetim ekibinin uygun üyesiyle görüşmenizi öneririz. Hala memnun değilseniz, bayinin sahibiyle veya atanmış temsilcisiyle iletişime geçin.

Barossa İletişim Bilgileri

Barossa

Aracınızla veya bayinizle ilgili deneyimleriniz hakkında yorum yapmak için doğrudan Barossa ile iletişime geçmek isterseniz, lütfen yorumlarınızı aşağıdaki postaya gönderin:

info@bluemotor.com.tr

Lütfen mektubunuza aşağıdaki bilgileri ekleyin:

- İsim, adres ve telefon numarası
- Ürün modeli, yıl ve VIN
- Satın alma tarihi
- Bayi adı ve adresi

Sizin Barossa Bayiniz

Barossa bayinizin servis departmanı, düzenli bakım ve beklenmedik onarımlar yapmak için eğitimli personel sunar. Barossa mevcut en son servis bilgilerine sahiptir ve ayrıca garanti denetimlerini ve onarımlarını gerçekleştirir.

Parça departmanı, aracınızla aynı kaliteyi sağlayan Barossa Orijinal Parçaları, ADV125 ürünleri ve ADV125 Orijinal Aksesuarları sunar.

Satış departmanı, garanti kapsamınızın neredeyse tamamını genişletmek için Barossa Koruma Planını sunar.

Güvenlik Kusurlarının Bildirilmesi

Barossa bayiniz ayrıca bölgenizde mevcut olan sürüş etkinlikleri ve güvenlik eğitimi hakkında bilgi sağlayabilir.

Özellikler

Uzunluk : 1965mm

Genişlik : 755mm

Yükseklik : 1240mm

Dingil Mesafesi : 1350mm

Koltuk Yüksekliği : 795mm

Yerden Yükseklik : 165mm

Motor Tipi : 4 valf, SOHC, Sıvı Soğutmalı

Motor Hacmi (cc): 125cc

Maksimum Güç : 10.8kw / 8750rpm

Maksimum Tork : 12 N·m/8250dev/dak

Sıkıştırma Oranı : 10.6:1

Delik * İnme : 57,3 mm x 57,9 mm

Yakıt Tankı Kapasitesi : 11 L

Başlatma Seçeneği : ACG/Sessiz Başlatma

STOP&START(STT) : Evet

Yakıt Besleme Sistemi : BOSCH

Ön lastik : CST 110/80 R14

Arka lastik : CST 130/70 R13

ABS sistemi: Evet

TCS sistemi : Evet

Ön Fren : Disk

Arka Fren : Disk

Ön Süspansiyon : Teleskopik Çatal

Arka süspansiyon : Twin Shock

Koltuk Tipi : Çift Kademeli

Kilometre sayacı : Dijital

Akıllı Kontak Anahtarı: Evet

Navigasyon : Evet

Fren lambası / arka lambası : LED

Arka dönüş sinyali : LED

Plaka lambası : LED

Pozisyon lambası : LED

Far : Otomatik ve LED

Bilgi Kartı

VİN	
Motor No.	
Renk Etiketi ve Kodu	
Sahibinin Adı	
Adres	
Şehir/Eyalet	
Telefon	
Satıcının Adı	
Adres	
Şehir	
Telefon	
Servis Müdürü	

⚠ UYARI: Bir binek aracın veya otoyol dışı motorlu taşıtın çalıştırılması, bakımı ve bakımı sizi kansere ve doğum kusurlarına veya üremeyle ilgili diğer zararlara neden olduğu bilinen motor egzozu, karbon monoksit, ftalatlar ve kurşun gibi kimyasallara maruz bırakabilir. Maruziyeti en aza indirmek için egzozu solumaktan kaçının, gerekmedikçe motoru rölantide çalıştırmayın, aracınızın bakımını iyi havalandırılan bir alanda yapın ve aracınızın bakımını yaparken eldiven giyin veya ellerinizi sık sık yıkayın.



BAROSSA

ADV 125